SUTARTIS
DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. XX

Vilnius, 2026 m. _____ d.

_____ kodas juridinių asmenų registre _____, buveinės adresas _____, atstovaujama _____ veikiančio pagal įmonės įstatus (toliau vadinama „Pavedimo davėjas“)

ir

VšĮ „Transporto importuotojų organizacija“, kodas juridinių asmenų registre 307630200, buveinės adresas Ateities g. 7, Bendorių k., LT-14180 Vilniaus r., atstovaujama direktoriaus Gerardo Peniko, veikiančio pagal įstaigos įstatus (toliau vadinama „Organizacija”)

toliau kartu vadinamos „Šalimis“ ar atskirai „Šalimi“, sudarė šią sutartį (toliau vadinamą “Sutartimi”):

1 straipsnis. Bendrosios nuostatos

Šia Sutartimi kolektyviai įgyvendinamas Lietuvos Respublikos teisės aktais numatytas transporto priemonių gamintojų ir importuotojų atsakomybės už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą principas. Sutartis realizuoja LR atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus, kuriuose reglamentuojamos gamintojų ir importuotojų teisės ir pareigos iš vienos pusės bei Organizacijos teisės ir pareigos iš kitos pusės, vykdant su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymu susijusią veiklą.

Šioje Sutartyje vartojamos sąvokos, išskyrus, jeigu Sutarties kontekstas aiškiai reikalautų kitos reikšmės, aiškinamos taip:

Transporto priemonė – bet kokia transporto priemonė, priskiriama M1 (ne mažiau kaip keturis ratus turinti transporto priemonė, skirta keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) arba N1 (ne mažiau kaip keturis ratus turinti transporto priemonė, skirta kroviniams vežti, kurios bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t) klasėms bei triratė motorinė transporto priemonė, išskyrus motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais.

Importuotojas – teisės aktų nustatyta tvarka savo veiklą privalantis įregistruoti asmuo, kuris iš kitos valstybės narės ar trečiosios šalies įveža ir tiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones.

Tiekimas Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais – į Lietuvos Respublikos teritoriją įvežtų, Lietuvos Respublikos teritorijoje pagamintų transporto priemonių perleidimas už atlygį ar nemokamai kitam asmeniui Lietuvos Respublikos teritorijoje arba sunaudojimui savoms reikmėms skirtų daugiau kaip 5 transporto priemonių vienetų įvežimas į Lietuvos Respublikos teritoriją, pagaminimas Lietuvos Respublikos teritorijoje per kalendorinius metus.

Eksploatuoti netinkama transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama atliekoms, apibrėžtoms Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme.

Ataskaita – reiškia šioje Sutartyje nustatytą dokumentą, kuriame Pavedimo davėjas pateikia Organizacijai duomenis apie faktinį per praėjusį einamųjų kalendorinių metų ketvirtį Lietuvos Respublikos vidaus rinkai patiektą transporto priemonių kiekį.

Kitos Sutartyje vartojamos sąvokos aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos LR atliekų tvarkymo įstatyme ir kituose eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą reglamentuojančiuose teisės aktuose.

Sutarties pavyzdys

2 straipsnis. Sutarties objektas ir Šalių pareiškimai

2.1. Sutarties objektas yra tinkamas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimas.
2.2. Organizacija pareiškia, kad organizuos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą.2.3. Šalys pareiškia, kad turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį. Organizacija pradės vykdyti prisiimtas pagal Sutartį pareigas po to, kai Organizacija gaus Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo licenciją ir užtikrinus LR atliekų tvarkymo įstatymo 34^5 str. 1 dalies 1 punkte nurodytų sąlygų vykdymą.

3 straipsnis. Šalių pareigos ir teisės

3.1. Organizacija įsipareigoja:
3.1.1. organizuoti surinkimą, vežimą, paruošimą naudoti, naudojimą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurios susidarė naudojant gamintojų ir importuotojų tiektas Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones;
3.1.2. užtikrinti, kad būtų sudarytos sąlygos asmeniui, kuriam priklausanti eksploatuoti netinkama transporto priemonė neturi rinkos vertės ar ši vertė yra neigiama, nemokamai atiduoti tvarkyti šią eksploatuoti netinkamą transporto priemonę;
3.1.3. užtikrinti, kad būtų įvykdytos LR Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo užduotis organizuojant ir finansuojant iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išmontuotų neigiamą rinkos vertę turinčių atliekų ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų tvarkymą, įskaitant ir atvejus, kai eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir (ar) iš jų išmontuotos neigiamą rinkos vertę turinčios atliekos ir (ar) rinkos vertės neturinčios atliekos yra eksportuojamos;
3.1.4. šviesti ir informuoti visuomenę eksploatuoti netinkamų transporto priemonių prevencijos ir tvarkymo klausimais: apie transporto priemonėse esančias pavojingąsias medžiagas; eksploatuoti netinkamų transporto priemonių netinkamo tvarkymo poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai; transporto priemonių dalių pakartotinio naudojimo ir paruošimo pakartotinai naudoti galimybes, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių tvarkymo galimybes ir pan.;
3.1.5. teikti už Pavedimo davėją su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu susijusias ataskaitas kompetentingoms institucijoms, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
3.1.6. neatskleisti tretiesiems asmenims Pavedimo davėjo perduotos Organizacijai informacijos be rašytinio Pavedimo davėjo leidimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose, Organizacijos įstatuose ar šioje Sutartyje ir jos prieduose numatytus atvejus;
3.1.7. teikti informaciją apie Pavedimo davėją kaip transporto priemonių gamintoją ir (ar) importuotoją Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
3.1.8. vykdyti kitas Sutartyje nustatytas pareigas Sutartyje numatyta tvarka.
3.2. Organizacija turi teisę:
3.2.1. neprisiimti pareigos vykdyti šia Sutartimi numatytų pareigų už atitinkamus kalendorinius metus tol, kol Pavedimo davėjas elektroniniu būdu, Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje, nepatvirtina taisyklių ir tarifų arba Sutarties 1 priedo, kaip numatyta šioje Sutartyje;
3.2.2. atlikti patikrinimą dokumentų, patvirtinančių informaciją apie Pavedimo davėjo Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais tiektą transporto priemonių kiekį;
3.2.3. dalį savo pareigų pavesti vykdyti trečiajam asmeniui, išlikdama visiškai atsakinga prieš Pavedimo davėją už trečiojo asmens veiksmus;
3.2.4. nustatyti trumpesnį nei vieneri metai tarifų, nurodytų Sutarties 1 priede, galiojimo terminą.
3.2.5. vienašališkai nutraukti Sutartį jeigu Pavedimo davėjas nevykdo ar netinkamai vykdo Sutartyje numatytus įsipareigojimus apie tai raštu įspėjus Pavedimo davėją prieš 30 dienų iki Sutarties nutraukimo.
3.3. Pavedimo davėjas įsipareigoja:
3.3.1. Sutartyje nustatytais terminais už Organizacijos suteiktas paslaugas sumokėti Organizacijos nustatyto dydžio mokesčius;
3.3.2. Sutartyje numatyta tvarka pateikti Organizacijai Ataskaitą;
3.3.3. finansuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą;
3.3.4. Organizacijai pareikalavus, pateikti kitą turimą informaciją, jei ji neišvengiamai būtina šios Sutarties vykdymui;
3.3.5. vykdyti kitas Sutartyje numatytas pareigas.
3.4. Pavedimo davėjas turi teisę nutraukti šią Sutartį, jeigu Organizacijos paslaugos jam nebereikalingos, nepasibaigus Sutarties galiojimo terminui. Apie Sutarties nutraukimą Pavedimo davėjas privalo raštu informuoti Organizaciją ne vėliau kaip prieš 2 (du) mėnesius iki Sutarties nutraukimo.

Sutarties pavyzdys

4 straipsnis. Duomenų pateikimas ir patvirtinimas

4.1. Už pateiktų Organizacijai duomenų teisingumą yra atsakingas Pavedimo davėjas. Pavedimo davėjui yra žinoma, kad nepilnų ar neteisingų duomenų pateikimas sąlygoja Pavedimo davėjo pareigų netinkamą vykdymą. Pavedimo davėjas pateikia duomenis elektroniniu būdu, Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje arba raštu, duomenų teisingumą patvirtint įgalioto asmens parašu.
4.2 Pavedimo davėjas per 15 (penkiolika) dienų nuo Sutarties pasirašymo datos, o paskesniais Sutarties galiojimo metais – iki sausio 10 dienos, elektroniniu būdu, Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje, patvirtina taisykles ir tarifus arba Sutarties 1 priedą. Organizacija gali nustatyti vėlesnį taisyklių ir tarifų arba Sutarties 1 priedo tvirtinimo terminą.
4.3. Elektroniniu būdu, Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje, Organizacijai pateikiant ir Pavedimo davėjui patvirtinant taisykles ir tarifus arba Sutarties 1 priedą Šalys kasmet susitaria dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifų ir taisyklių.
4.4. Elektroniniu būdu, Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje, patvirtindamas taisykles ir tarifus ar pateikdamas (patvirtindamas) Sutarties 1 priedą, Pavedimo davėjas paveda Organizacijai vykdyti Pavedimo davėjo pareigas ir įsipareigoja sumokėti už Organizacijos teikiamas paslaugas.
4.5. Pavedimo davėjas, Organizacijos nustatyta tvarka, pateikia Organizacijai Ataskaitą, o Organizacija, pagal turimus duomenis, paskaičiuoja mokėtinas sumas ir šią informaciją pateikia Pavedimo davėjui.
4.6. Kartu su pirmąja Ataskaita Pavedimo davėjas pateikia duomenis apie visą Lietuvos Respublikos vidaus rinką patiektą transporto priemonių kiekį per einamuosius kalendorinius metus.
4.7. Ataskaita pateikiama elektroniniu būdu, Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje, arba raštu pateikiant Ataskaitą, kurios formą tvirtina Organizacija.
4.8. Organizacija gali nepriimti ir netvirtinti Pavedimo davėjo pateiktos Ataskaitos šiais atvejais:
4.8.1. manydama, kad Pavedimo davėjo pateikti duomenys yra nepilni ar klaidingi. Tokiu atveju Organizacija kreipiasi į Pavedimo davėją su prašymu patikslinti Organizacijai pateiktus duomenis;
4.8.2. kai Pavedimo davėjas teikia duomenis pažeisdamas šioje Sutartyje numatytus terminus.

5 straipsnis. Konsultacijos

5.1. Organizacija įsipareigoja konsultuoti Pavedimo davėją visais klausimais, susijusiais su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu. Konsultacijos gali būti teikiamos žodžiu ir raštu, įskaitant konsultacijas telefonu, elektroniniu paštu ir kitomis ryšio priemonėmis.
5.2. Sudėtingiems klausimams išsiaiškinti Organizacija savo vardu kreipiasi į kompetentingas valstybės institucijas.

6 straipsnis. Atsiskaitymas

6.1. Mokėjimų už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą tarifai, atsiskaitymo tvarka ir kita aktuali informacija nurodyti Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje ar Sutarties 1 priede. Šie tarifai yra vienodi visiems Pavedimo davėjams.
6.2. Pavedimo davėjo mokėjimai Organizacijai už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą atliekami per 15 (penkiolika) dienų nuo sąskaitos-faktūros gavimo datos.
6.3. Jei Pavedimo davėjas praleidžia Sutartyje nustatytus atsiskaitymo terminus daugiau kaip 15 (penkiolika) dienų ir (ar) teikia klaidingus duomenis, Organizacija turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, įspėjusi Pavedimo davėją apie Sutarties nutraukimą prieš 10 (dešimt) dienų.

7 straipsnis. Sutarties nevykdymas ar netinkamas vykdymas

7.1. Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo atveju kaltoji Sutarties Šalis privalo atlyginti kitai Šaliai visus tiesioginius nuostolius.
7.2. Jeigu Pavedimo davėjas nevykdo ar netinkamai vykdo savo pareigą pateikti Organizacijai informaciją, kuri yra būtina tinkamam Organizacijos įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymui, Organizacija nėra atsakinga už netinkamą jos įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymą ir Pavedimo davėjas privalo nedelsdamas padengti visus Organizacijos dėl to turėtus tiesioginius nuostolius.
7.3. Pavedimo davėjas, uždelsęs sumokėti pagal šią Sutartį priklausančius mokėjimus, Organizacijos reikalavimu privalo mokėti Organizacijai 0,02 % (dviejų šimtųjų procento) dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.

Sutarties pavyzdys

8 straipsnis. Nenugalima jėga (force majeure)

8.1. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir, kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.
8.2. Jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, laikina, tai Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui.
8.3. Sutarties neįvykdžiusi Šalis privalo pranešti kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą bei jos įtaką Sutarties įvykdymui.

9 straipsnis. Sutarties galiojimas

9.1. Sutartis įsigalioja tik po to, kai Organizacija gaus Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo licenciją ir užtikrinus LR atliekų tvarkymo įstatymo 34^5 str. 1 dalies 1 punkte nurodytų sąlygų vykdymą. Sutartis galios iki 2027 m. gruodžio 31 d. bei visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo. Jei likus 1 mėnesiui iki Sutarties galiojimo pasibaigimo nė viena iš Šalių raštu nepraneša kitai Šaliai apie Sutarties nutraukimą, Sutarties galiojimas pratęsiamas kitiems metams. Tokių pratęsimų skaičius neribojamas.
9.2. Sutarties 1 priedo galiojimo terminas nurodomas šiame priede arba Organizacijos elektroninėje informacinėje sistemoje.

10 straipsnis. Konfidencialumas

Šalys įsipareigoja laikyti paslaptyje ir neatskleisti šios Sutarties turinio ir su jos vykdymu susijusios informacijos jokiai trečiai šaliai, išskyrus, kai tokią informaciją atskleisti reikalauja įstatymas arba informacijos atskleidimas būtinas tinkamam šios Sutarties vykdymui, arba informaciją raštišku savo sutikimu leidžia atskleisti kita Sutarties Šalis, arba informacija yra ar tampa vieša nepažeidus šios Sutarties.

11 straipsnis. Taikytina teisė ir ginčų sprendimas

11.1. Sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
11.2. Jeigu kuri nors šios Sutarties nuostata prieštarauja Lietuvos įstatymams arba dėl kurios kitos priežasties tampa iš dalies arba visai negaliojančia, ji nedaro negaliojančiomis likusių Sutarties nuostatų. Tokiu atveju, Šalys susitaria pakeisti negaliojančią nuostatą teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį poveikį kaip ir pakeistoji norma.
11.3. Bet koks iš šios Sutarties kylantis arba su ja susijęs ginčas, kurio Šalys negali išspręsti draugiškai tarpusavio susitarimu, turi būti sprendžiamas kompetentingame Lietuvos teisme, pagal Organizacijos buveinę, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.

12 straipsnis. Kitos sąlygos

12.1. Pavedimo davėjas, sudaręs šią Sutartį, paveda Organizacijai kolektyviai organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą. Su naryste susijusios Pavedimo davėjo ir Organizacijos teisės ir pareigos apsiriboja šioje Sutartyje ir jos prieduose išvardintomis teisėmis ir pareigomis, susijusiomis išimtinai tik su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu, visuomenės švietimu ir informavimu bei ataskaitų atsakingoms valstybinės institucijoms teikimu.
12.2. Jei būtų pakeisti Lietuvos Respublikos teisės aktai, reglamentuojantys transporto priemonių gamintojų ir (ar) importuotojų pareigas, Sutartis, vadovaujantis sąžiningumo, teisingumo ir protingumo principais, bus aiškinama taip, kad maksimaliai atitiktų Šalių lūkesčius, susijusius su Organizacijos organizuojama kolektyvine eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo sistema.
12.3. Pasikeitus Šalių juridiniams adresams ar rekvizitams, Šalys privalo nedelsiant apie tai informuoti viena kitą.

Sutarties pavyzdys

13 straipsnis. Šalių rekvizitai ir parašai

Organizacija:		Pavedimo davėjas:
Pavadinimas	Transporto importuotojų organizacija	Pavadinimas
Kodas	307630200	Kodas
PVM mok. kodas	-	PVM mok. kodas
Adresas	Ateities g. 7, Bendorių k., LT-14180 Vilniaus r.	Adresas
Tel. Nr.	+370 690 200 90	Tel. Nr.
El. paštas	info@ltio.lt	El. paštas
a/s	LT63 7044 0901 1642 2485	a/s
Bankas	AB SEB bankas	Bankas
Banko kodas	70440	Banko kodas
Pareigos	direktorius	Pareigos
Vardas, pavardė	Gerardas Penikas	Vardas, pavardė

parašas

parašas A.V.

Sutarties pavyzdys

SUTARTIS
DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. XX

1 PRIEDAS

Vilnius, 2026 m. _____ d.

1. Patvirtindamos šį Sutarties priedą, Šalys susitaria dėl 2026 metų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifo – 35 EUR (be PVM) už vieną Lietuvos Respublikos vidaus rinką patiektą transporto priemonę.

2. Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifą sudaro:
2.1. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo dalis – 25 EUR (be PVM);
2.2. visuomenės švietimo ir informavimo dalis – 2 EUR (be PVM);
2.3. administravimo dalis – 7 EUR (be PVM);
2.4. garantinio fondo dalis – 1 EUR (be PVM).
Pastaba. Atsižvelgiant į poreikį ir situaciją rinkoje eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifą sudarančių dalių proporcija gali keistis.

3. Šiame priede pateikti tarifai galioja nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d.

4. ASOCIACIJA turi teisę vienašališkai mažinti šiame priede nurodytą tarifą.

5. Šis Sutarties priedas sudarytas dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

6. Šis sutarties priedas įsigalioja Organizacijai gavus Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo licenciją ir užtikrinus LR atliekų tvarkymo įstatymo 34^5 str. 1 dalies 1 punkte nurodytų sąlygų vykdymą.

Organizacija:		Pavedimo davėjas:
Pavadinimas	Transporto importuotojų organizacija	Pavadinimas
Kodas	307630200	Kodas
PVM mok. kodas	-	PVM mok. kodas
Adresas	Ateities g. 7, Bendorių k., LT-14180 Vilniaus r.	Adresas
Tel. Nr.	+370 690 200 90	Tel. Nr.
El. paštas	info@ltio.lt	El. paštas
a/s	LT63 7044 0901 1642 2485	a/s
Bankas	AB SEB bankas	Bankas
Banko kodas	70440	Banko kodas
Pareigos	direktorius	Pareigos
Vardas, pavardė	Gerardas Penikas	Vardas, pavardė
	parašas	parašas A.V.

Sutarties pavyzdys